

NonStop Supreme

Descripción del producto

Es una pintura anti-incrustante que protege el casco de los barcos por debajo de la línea de flotación del asentamiento de organismos incrustantes acuáticos. Anti-incrustante autopulimentable premium basado en un sistema de resinas exclusivo, que provee una liberación controlada de biocidas por extensos periodos de servicio.

Uso recomendado

El producto proporciona protección de hasta 24 meses cuando se usa como parte del sistema de pintado completo. El período de servicio entre varadas dependerá de la temperatura del agua, la cantidad/agresividad de las incrustaciones y las horas de navegación.

Diseñado para todo tipo de yates de recreo que operan en un amplio rango de velocidades. Solo el color blanco se recomiendan para cascos de aluminio, cuando se aplican como parte de un sistema especificado. El producto no se recomienda para embarcaciones que solo navegen en agua dulce.

Colores

gris oscuro, azul, azul oscuro, rojo, negro, blanco

Ficha del producto

Propiedad	Prueba/Norma	Descripción
Sólidos en volumen	ISO 3233	52 ± 2 %
COV-US/Hong Kong	US EPA Method (teórico) (CARB(SCM)2007, SCAQMD rule 1113, Hong Kong)	434 g/l
COV-EU	IED (2010/75/EU) (teórico)	434 g/l

Los datos facilitados son los valores esperados para una fabricación típica, sujetos a ligeras variaciones en función del color final.

Espesor de película por capa

Rango de especificación estándar recomendado

Espesor de Película Seca	40 - 100 μm
Espesor de Película Húmeda	80 - 200 μm
Rendimiento teórico	13 - 5.2 m ² /l

Preparación de superficie

Para asegurar una adherencia duradera de las siguientes capas, todas las superficies deberán estar limpias, secas y exentas de cualquier contaminación.

Las superficies con grasas, aceite u otros contaminantes deben lavarse con el detergente recomendado de la gama Jotun Yachting.

Tabla sumario de la preparación de superficies

Substrato	Preparación de superficie	
	Mínimo	Recomendado
Superficies pintadas	<p>Nueva capa de anclaje o nuevo antiincrustante: Eliminar cualquier contaminación que pueda afectar la adherencia entre capas. Exceder los intervalos de repintado máximos obligará a limpieza/abrasión y/o aplicación de capas extras, según las condiciones..</p> <p>antiincrustante envejecido: Eliminar mediante lavado vigoroso con agua dulce a presión mínima en boquilla de 200 bares.</p> <p>Sistemas "sandwiched", agrietados o desprendidos: Eliminación total del sistema antiguo.</p>	<p>Nueva capa de anclaje o nuevo antiincrustante: Eliminar cualquier contaminación que pueda afectar la adherencia entre capas. Exceder los intervalos de repintado máximos obligará a limpieza/abrasión y/o aplicación de capas extras, según las condiciones..</p> <p>antiincrustante envejecido: Eliminar mediante lavado vigoroso con agua dulce a presión mínima en boquilla de 300 bares.</p> <p>Sistemas "sandwiched", agrietados o desprendidos: Eliminación total del sistema antiguo.</p>

Aplicación

Métodos de aplicación

El producto puede aplicarse mediante

Pulverización: La pistola airless o convencional puede utilizarse para áreas más extensas.

Brocha: Puede usarse. Vigilar que se obtiene el espesor de película seca especificado.

Rodillo: Recomendado. Vigilar que se obtiene el espesor de película seca especificado.

Mezcla del producto

Un componente

Diluyente/disolvente de limpieza

Disolvente: Jotun Thinner No. 7 / Thinner No. 7

Datos de aplicación para pistola airless

Boquilla (inch/1000): 19-25
Presión en boquilla (mínimo): 150 bar / 2100 psi

Tiempo de secado y curado

Temperatura del sustrato	5 °C	10 °C	23 °C	40 °C
Secado superficial (al tacto)	8 h	5 h	3 h	2 h
Seco para transitar	24 h	16 h	12 h	4 h
Seco para repintar, mínimo	16 h	12 h	8 h	4 h
Seco/curado para inmersión	30 h	24 h	12 h	8 h

El tiempo de secado se incrementará con el aumento del espesor de película. La superficie debe estar seca y libre de contaminación antes de la aplicación de la capa siguiente. Debe procederse a la botadura antes de los 9 meses desde la aplicación. La embarcación deberá permanecer bien protegida o en el interior de una nave si no se procede a la botadura poco después de la aplicación. Los datos señalados son únicamente indicativos. Los tiempos de secado y repintado pueden ser más cortos o más largos dependiendo de la temperatura ambiente, espesor de pintura, ventilación, humedad, sistema de pintado existente, necesidad para una pronta manipulación y resistencia mecánica, etc.

Secado superficial (al tacto): estado de secado del producto que no deja huella ni se muestra pegajoso al aplicar una ligera presión con un dedo.

Seco para pisar: tiempo mínimo antes que la pintura pueda soportar tránsito peatonal sin que queden marcas permanentes, huellas u otros daños físicos.

Seco para repintar, mínimo: El tiempo mínimo recomendado antes de poder aplicar la siguiente capa.

Seco/Curado para inmersión: tiempo mínimo antes de que el recubrimiento pueda estar permanentemente sumergido en agua marina.

Envasado (más usual)

	Volumen (litros)	Tamaño de envases (litros)
NonStop Supreme	0.75 / 2.5 / 5 / 20	0.75 / 3 / 5 / 20

El volumen indicado es para colores producidos en fábrica. Pueden encontrarse variaciones de tamaño y volumen de envasado en otros países debido a regulaciones locales.

Almacenaje

El producto debe almacenarse de acuerdo con la legislación vigente. Las condiciones por defecto son mantener los envases en un espacio seco, fresco y bien ventilado y alejados de toda fuente de ignición y calor. Los envases deben mantenerse perfectamente cerrados y estancos.

la temperatura de almacenamiento no debe superar los 35 °C.

Tiempo de vida de almacenaje a 23 °C

NonStop Supreme 24 meses

NonStop Supreme en envases de 5L o 20L tienen un tiempo de vida de almacenaje de 12 meses.

En algunos mercados el tiempo de vida de almacenaje puede ser inferior debido a la legislación local. El dato indicado es el tiempo de vida de almacenaje mínimo, tras el cual la calidad de la pintura estará sujeta a re-inspección.

Precaución

El producto es adecuado tanto para aplicaciones profesionales como de consumo. Los aplicadores y operadores deben estar capacitados, tener experiencia y tener la capacidad y el equipo para mezclar / remover y aplicar los recubrimientos correctamente y de acuerdo con la documentación técnica de Jotun. Los aplicadores y operadores deberán usar el equipo de protección personal apropiado cuando usen este producto. Esta guía se basa en el conocimiento actual del producto. Cualquier desviación sugerida para adaptarse a las condiciones del sitio deberá ser enviada al representante responsable de Jotun para su aprobación antes de comenzar el trabajo.

Salud y Seguridad

Por favor, sigan las indicaciones de precaución que se muestran en el envase. Utilizar en condiciones de buena ventilación. No inhalar las pulverizaciones. Evitar el contacto con la piel. Las salpicaduras sobre la piel deben limpiarse inmediatamente con un limpiador adecuado, agua y jabón. Sobre los ojos, enjuagar con agua abundante y requerir inmediata atención médica.

Variación del color

Cuando proceda, los productos principalmente destinados para su uso como imprimaciones o antifoulings pueden tener leves variaciones en color entre distintas partidas. Estos productos pueden decolorar y calrear cuando estén expuestos a luz del sol y a la intemperie.

Nota de descargo

La información contenida en este documento se ofrece en base a nuestro conocimiento y en ensayos de laboratorio así como en nuestra experiencia práctica. Los productos de Jotun se consideran como mercancías semielaboradas y como tal, los productos se utilizan a menudo bajo condiciones ajenas a Jotun. Jotun solo puede garantizar la calidad del producto en sí. Es posible que se deban realizar ajustes menores en caso de necesidad de cumplir con exigencias legales locales. Jotun reserva el derecho de modificar los datos sin previo aviso.

Los usuarios deben consultar siempre Jotun para una orientación específica sobre la idoneidad de este producto para sus necesidades y prácticas específicas de aplicación general.

Si hay discrepancias de texto entre distintas ediciones idiomáticas, prevalecerá la versión en lengua inglesa (UK).